

SEA TECH event



© MARINE NATIONALE / ALAIN MONOT

saferseas

BREST FRANCE 26TH-30TH OCTOBER 2015

4TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON MARITIME SAFETY AND SECURITY

www.saferseas-brest.org

SAFER SEAS BÉNÉFICIE DU SOUTIEN FINANCIER DE



l'Union européenne



la Région Bretagne



SAFER SEAS est un évènement labellisé PARIS 2015 – COP21

SOMMAIRE

- /3 **Édito**
- 4/5 **Introduction**
- /6 **Planning général**
- 7/15 **Conférence Safer Seas**
- 16/17 **Colloques et symposiums**
- 18/19 **Salons et rencontres B2B**
- /20 **Hauts patronages et partenariats**

ÉDITO

Ces 26 au 30 octobre, la communauté maritime internationale jette son ancre à Brest. Objectif : prendre part au 4^e rendez-vous SAFER SEAS, le grand événement dédié aux problématiques de sécurité et de sûreté maritimes.

L'événement est porté par Brest métropole et le Technopôle Brest-Iroise, avec l'appui de l'Union européenne, de la Région Bretagne et du Pôle mer Bretagne Atlantique, des acteurs majeurs du territoire, ceux de la recherche publique ou encore des grandes écoles.

Bénéficiant des patronages et de la participation des plus hautes instances internationales, telles que l'Organisation maritime internationale ou l'Union européenne ainsi que du gouvernement français, c'est sous le signe de *La croissance bleue et des enjeux sur le climat*, que cette nouvelle édition de SAFER SEAS attend quelques 500 congressistes venus du monde entier.

Adossés à une conférence internationale pluridisciplinaire, symposiums et colloques spécialisés d'envergure, salon professionnel vitrine des entreprises les plus innovantes, réseaux collaboratifs viennent compléter l'offre et conforter la place reconnue à l'échelle mondiale de Brest et la Bretagne en matière de sciences et technologies marines.

Cette dynamique « pour des mers plus sûres et plus propres » du 26 au 30 octobre 2015 à Brest qui s'inscrit pleinement dans le processus et les enjeux portés par la Conférence Mondiale sur le Climat, bénéficie du label « COP 21 » ainsi que du soutien renouvelé de la Commission intergouvernementale sur les océans de l'UNESCO.

2015

saferseas IV

INTRODUCTION

Pour la 4^e fois depuis 2002, la communauté maritime internationale se donne rendez-vous à Brest, au centre des congrès Le Quartz, pour évoquer, dans la pénombre d'une salle de conférence, au détour d'un stand ou autour d'un café toutes les questions qui animent aujourd'hui son quotidien en matière de sécurité et sûreté maritimes.

Il sera bien sûr, comme de coutume, encore question de sauvetage, de pollutions, de porte-containers, de règlements ou de technologies, cependant les habitués entendront aussi parler de marchés, de filières et, moins courant peut-être..., de climat et de changements anthropiques.

SÉCURITÉ MARITIME, CLIMAT, CROISSANCE BLEUE...

S'il n'est pas inhabituel pour SAFER SEAS de mettre en relation les enjeux de la sécurité maritime, les obstacles et/ou opportunités économiques qui en découlent, les préoccupations environnementales et les réponses aux grands défis énergétiques et climatiques alimentent aujourd'hui plus que jamais, les nouveaux contours des politiques de sécurité et sûreté maritimes. Des perspectives de nouvelles routes maritimes liées à la fonte des glaces aux nouvelles réglementations et innovations technologiques pour des navires « verts » participant à la lutte contre l'effet de serre ; du développement des activités offshore, d'exploitation des ressources fossiles ou biomarines, du développement des énergies marines... autant d'exemples pour montrer à quel point le transport maritime et sa régulation ne constituent plus l'unique point d'entrée de la sécurité et sûreté maritimes.

C'est donc sous le signe de la « Croissance Bleue » que l'édition 2015 de SAFER SEAS a choisi d'engager ses travaux afin de mettre en valeur les enjeux de sécurité et sûreté maritimes au regard des multiples potentialités qu'offre la mer.

C'est aussi comme point d'étape vers la Conférence mondiale sur le Climat à Paris en décembre, que SAFER SEAS prend tout son sens : océans, climat, sécurité maritime... les interactions sont multiples... Ce n'est d'ailleurs pas anodin si le symposium de l'Académie Européenne des Sciences EURASC et ses sommités internationales ont choisi SAFER SEAS pour port d'attache.

UNE FORMULE ÉPROUVÉE

Ces questions prennent place au sein d'un dispositif qui a fait ses preuves : SAFER SEAS est une architecture constituée en son cœur d'une conférence internationale pluridisciplinaire (27 et 28 octobre), réunissant les meilleurs experts dans leurs domaines. Adossés à cette conférence plénière, des symposiums et colloques de haut niveau, plus spécialisés, permettent d'approfondir ou de se faire l'écho d'enjeux traités en conférence principale.

Ils sont au nombre de 6, certains constituant à eux seuls un évènement à part entière :

- ◆ Le symposium d'EURASC (European Academy of Sciences, 27 et 28 octobre) donnera la parole à des scientifiques de renommée internationale en matière de recherches avancées sur les océans et le changement climatique, les enjeux de sécurité alimentaire et impacts économiques... Parmi les organisations et intervenants de référence, on notera la présence de Jean Jouzel, vice-président du GIEC, dont l'intervention aura lieu dans le cadre de la conférence principale de SAFER SEAS ;
- ◆ le forum MarCoPol (27, 28 et 29 octobre) de l'UMR-Amure de l'Université de Bretagne Occidentale et de l'Université de Plymouth, sur la Croissance Bleue et les politiques maritimes ;
- ◆ la réunion du comité E-Nav de l'Association Internationale de Signalisation Maritime (AISM), du 26 au 30 octobre ;
- ◆ une réunion du réseau Noé portant sur les financements dans le cadre du programme Horizon 2020 (28 octobre) ;
- ◆ l'atelier « Potentiels d'usages et d'innovations des applications satellitaires pour le domaine maritime », porté par le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (MEDDE) et par le CEREMA (28 octobre) ;
- ◆ et enfin la tenue, le 29 octobre, de la Conférence des Parties prenantes de l'Atlantique organisée par la DG MARE de la Commission européenne. La Croissance Bleue est l'ambition du plan d'action pour l'Atlantique.

UNE DIMENSION ÉCONOMIQUE

Outre la conférence principale et les colloques associés, l'architecture de SAFER SEAS fait une large place au monde de l'entreprise, de l'innovation et des relations d'affaires.

Ce parti-pris trouve son illustration à la fois dans un salon professionnel qui fait la part belle aux entreprises les plus innovantes du secteur maritime et un dispositif de rencontres B2B mis en œuvre par Bretagne Développement Innovation.

UN ANCRAGE LOCAL, UNE PORTÉE INTERNATIONALE

SAFER SEAS est une initiative portée en premier lieu par Brest métropole et le Technopôle Brest-Iroise, et partagée avec les acteurs majeurs du territoire, notamment dans un dialogue régulier avec le Pôle Mer Bretagne Atlantique, les acteurs de la recherche publique, l'enseignement supérieur, les services déconcentrés ou décentralisés de l'État... Pour autant, les perspectives de l'évènement ne se limitent pas aux seuls enjeux locaux, ni même nationaux mais bien à des enjeux de dimension mondiale. C'est pour cette raison que SAFER SEAS a toujours bénéficié, lors des éditions précédentes, du patronage et de la participation des plus hautes instances internationales telles que l'Organisation Maritime Internationale ou l'Union européenne.

CAP SUR LA COP 21 !

Cet engagement commun de l'ensemble des compétences représentatives de l'excellence maritime de Brest et la région Bretagne, avec ses partenaires européens et internationaux, se traduira ainsi en octobre 2015 par une contribution de Brest sur le thème « Océan, Climat et Sécurité maritime ».

	LUNDI 26 OCTOBRE	MARDI 27 OCTOBRE		MERCREDI 28 OCTOBRE		JEUDI 29 OCTOBRE		VENREDI 30 OCTOBRE
	Après-midi	Matin	Après-midi	Soir	Matin	Après-midi	Matin	Après-midi
Salle 1, 3, 4, 5 et 6		AIMS	AIMS		AIMS	AIMS	AIMS	AIMS
Salle 2					EURASC	EURASC		
Salle 7					MarCoPol G1	MarCoPol G1		
Salle 8					MarCoPol G2	MarCoPol G2		
Petit Théâtre	AIMS Plénière				MarCoPol G3	MarCoPol Plénière		
Méridienne		SEANCE D'OUVERTURE	EURASC		MarCoPol Plénière	MarCoPol G3		
Foyers +1		SAFER SEAS S1 (TR1)	SAFER SEAS S1 (TR2) et S2 (TR1)	SAFER SEAS et MarCoPol accueillent...	SAFER SEAS S3	SAFER SEAS S4	SAFER SEAS S5	SAFER SEAS SYNTHÈSE ET PERSPECTIVES
Foyers +2		Salon SAFER SEAS	Salon SAFER SEAS	Cocktail	Salon SAFER SEAS	Salon SAFER SEAS	Salon de la Conférence des Parties Prenantes	Salon de la Conférence des Parties Prenantes
			Rencontres B2B		Rencontres B2B	Rencontres B2B		
								Soirée à Oceanopolis
								AIMS Plénière

À DEUX PAS DU QUARTZ :

- ◆ Réunion organisée par le Réseau Noé : « Les sciences et technologies marines dans HORIZON 2020 : quelles opportunités de financement pour ma PME ou mon laboratoire de recherche ? », mercredi 28 octobre, 9h-13h, CCI de Brest (1 Place du 19 RI, Brest).
- ◆ Atelier porté par le MEDDE et le CEREMA « Potentiels d'usages et d'innovations des applications satellitaires pour le domaine maritime », mercredi 28 octobre, 11h30-16h30, Faculté des Lettres, salle B001 (20 rue Duquesnes, Brest).

La conférence SAFER SEAS se tient les 27 et 28 octobre 2015, exclusivement en salle Méridienne, et bénéficie d'une traduction simultanée sur toute sa durée.

MARDI 27 OCTOBRE

9h00 > 9h45

Séance d'ouverture

Océan, Climat et Sécurité Maritime

9h45 > 11h00

SAFER SEAS accueille EURASC

11h00 > 11h20 / Pause café

THÈME 1

Évolution des politiques et réglementations en matière de sécurité et sûreté maritimes

11h20 > 12h45

Session 1, table ronde 1

Sécurité maritime - État des lieux et obstacles à surmonter

14h00 > 15h10

Session 1, table ronde 2

Sécurité maritime - État des lieux et obstacles à surmonter

15h10 > 16h10

Session 2, table ronde 1

Évolution du contexte géostratégique et sûreté maritime - Bilan et nouveaux défis

16h10 > 16h30 / Pause café

16h30 > 18h00

Session 2, table ronde 2

Évolution du contexte géostratégique et sûreté maritime - Bilan et nouveaux défis

18h00 > 18h45

Échanges sur la gouvernance des mers et des océans

18h45 > 21h00

Cocktail

MERCREDI 28 OCTOBRE

THÈME 2

Sécurité maritime : une opportunité pour le développement de nouveaux marchés

9h00 > 9h30

Introduction

Analyse qualitative et quantitative de la croissance bleue

9h30 > 11h00

Session 3

Connaître, surveiller, protéger

11h00 > 11h20 / Pause café

11h20 > 13h00

Session 4

Routes et navires du futur en zones extrêmes

14h30 > 16h00

Session 5

Développement et gestion des activités portuaires

16h00 > 17h00

Synthèse et perspectives

17h00 > 17h30 / Pause café

17h00 > 18h30

Visites sur site

19h00 > 22h30

Soirée à Océanopolis

Départ des navettes à 18h30 du Quartz

MATIN

DÉJEUNER

APRÈS-MIDI

SOIR

9h00 > 9h45

Séance d'ouverture

MOTS DE BIENVENUE DES AUTORITÉS LOCALES, DISCOURS INTRODUCTIFS

En présence des représentants de l'Union Européenne, de la Commission Océanographique Intergouvernementale de l'UNESCO et de l'Organisation Maritime Internationale-OMI.

- ◆ Intervention du vice-amiral d'escadre **Emmanuel de Oliveira**, Préfet maritime de l'Atlantique.
 - ◆ Intervention de **Michel Aymeric**, Secrétaire général de la Mer.
-

9h45 > 11h00

SAFER SEAS accueille EURASC

Animateur : **Paul Tréguer**, Professeur émérite, Institut Universitaire Européen de la Mer-IUEM.

- ◆ **Pascal Olivard**, président de l'Université de Bretagne Occidentale.
 - ◆ **Claude Debru**, président de l'Académie Européenne des Sciences-EURASC. "The EURASC Brest declaration".
 - ◆ **Jean-Marie Flaud**, représentant de la Direction Générale de la Recherche et de l'Innovation, au Ministère en charge de la Recherche.
 - ◆ **Intervention de Jean Jouzel**, vice-président du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat-GIEC. "Climate changes on planet Earth: from the past to the present and the future"
 - ◆ Remise de la médaille Léonard de Vinci à **Jean Jouzel** par le président d'EURASC.
-

11h00 > 11h20

Pause café

THÈME 1 - ÉVOLUTION DES POLITIQUES ET RÉGLEMENTATIONS

EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET SÛRETÉ MARITIMES

11h20 > 12h45

14h00 > 15h10

SESSION 1 : SÉCURITÉ MARITIME – ÉTAT DES LIEUX ET OBSTACLES À SURMONTER

Depuis la dernière édition de SAFER SEAS en 2011, les activités maritimes ainsi que la réglementation internationale ont connu des évolutions et des mutations. L'accessibilité aux hydrocarbures requière le développement de gigantesques structures, les porte-conteneurs convoient des quantités de plus en plus importantes de marchandises, les paquebots transportent de plus en plus de passagers, de nouvelles routes s'ouvrent dans le grand nord... Ces changements entraînent de nouveaux paradigmes en matière de sécurité des hommes, des biens mais aussi de l'environnement marin, et donc de ressources biologiques.

Toutefois la mise en œuvre et même la ratification de certains textes peuvent être perçues comme une source d'inquiétude pour les acteurs à la fois institutionnels et issus du monde économique. Pourront être évoquées les questions relatives à la mise en œuvre des paquets Erika et de l'extension des missions de l'EMSA au niveau européen ou encore celles relatives à l'entrée en vigueur de nouveaux instruments internationaux, notamment dans le domaine environnemental (navire propre, démantèlement et recyclage des navires, gestion des eaux de ballast,...)

La session 1 dresse le panorama actuel des activités maritimes et de la réglementation internationale. Sur cette base, des experts échangeront sur les difficultés de mise en œuvre des réglementations et les pistes d'amélioration pour leurs assurer une meilleure effectivité.

11h20 > 12h45

Table ronde N°1

TAILLE ET TECHNICITÉ CROISSANTE DES NAVIRES DE CHARGE, PORTE-CONTENEURS ET NAVIRES À PASSAGERS

Animateur : Damien Perisse, directeur chargé des affaires maritimes, Conférence des Régions Périphériques Maritimes-CRPM.

Keynote : vue d'ensemble des réglementations internationales, par Frederick Kenney, directeur, Division Affaires Juridiques et Relations Extérieures, OMI.

Table ronde :

- ◆ **Hubert Ardillon**, président de la Confédération Européenne des Associations de Capitaines de Navire, CESMA.
- ◆ **Philippe Boisson**, conseiller juridique, Bureau Veritas.
- ◆ **José Manuel Diaz Perez**, chef du service des programmes de formation et de certification, Centre Jovellanos, Sociedad de Salvamento y Seguridad Maritima (Espagne).
- ◆ **Michel Fortin**, représentant de la Corporation des pilotes du Saint-Laurent Central (Québec, Canada).
- ◆ **Daniel Le Direach**, administrateur général des affaires maritimes, adjoint du Préfet maritime de l'Atlantique en charge de l'Action de l'État en Mer.
- ◆ **Patrick Rondeau**, responsable Environnement, Sécurité, Sûreté, Armateurs de France.

12h45 > 14h00

Pause déjeuner

14h00 > 15h10

Table ronde N°2

POLLUTIONS ACCIDENTELLES ET OPÉRATIONNELLES À PARTIR DES NAVIRES

Animateur : Yann Rabuteau, Réseau Allegans.

Keynote : Barbara Sellier, chef adjoint de l'Unité Sécurité Maritime, chargée des relations avec l'Agence européenne de sécurité maritime, Commission européenne, DG MOVE.

Table ronde :

- ◆ **Sophie Bahé**, directrice du syndicat mixte VIGIPOL.
- ◆ **Cécile Bellord**, déléguée générale adjointe, Armateurs de France.
- ◆ **Julien Hay**, maître de conférences, Université de Bretagne Occidentale.
- ◆ **Pauline Marchand**, Senior Claims Coordinator, International Tanker Owners Pollution Federation-ITOPF.
- ◆ **Christophe Rousseau**, directeur adjoint, CEDRE.

15h10 > 16h10

16h30 > 18h00

SESSION 2 : ÉVOLUTION DU CONTEXTE GEOSTRATEGIQUE ET SÛRETÉ MARITIME, BILAN ET NOUVEAUX DÉFIS

La lutte contre la piraterie et les pratiques illicites mobilise des moyens humains, matériels et financiers importants. Depuis 2011, les comportements et les activités illicites s'adaptent aux réponses déjà apportées par la communauté internationale et touchent d'autres zones géographiques.

La question des réponses privées destinées à assurer la protection des navires, des gens de mers et des marchandises se pose. Le développement des installations offshore conduit à des questionnements quant à leur sûreté. La coopération internationale et le développement d'une politique humanitaire adaptée sont fondamentaux face aux dramatiques naufrages d'immigrants clandestins.

La session 2 fait état des évolutions de la lutte contre les pratiques illicites et des nouveaux défis à relever en lien avec l'évolution du contexte géostratégique. Un intérêt particulier sera donné à la cybercriminalité dans les activités maritimes, menace d'autant plus importante que les navires et ports sont maintenant dits connectés.

Animateur : Eric Frécon, docteur, département de sciences humaines, École navale.

Keynote : lieutenant-colonel Barnabé Watin-Augouard, chargé de mission Sûreté maritime au Secrétariat général de la Mer.

15h10 > 16h10

Table ronde N°1

PIRATERIE ET AUTRES MENACES NON-TRADITIONNELLES

Table ronde :

- ◆ **Dominique Baltmitgere**, directeur du département Sécurité, Sûreté et Environnement, CMA-CGM.
- ◆ **Thierry Houette**, président du Groupe Prorisk.
- ◆ **Frederick Kenney**, directeur, Division Affaires Juridiques et Relations Extérieures, OMI.
- ◆ **Jean-Michel Kergoat**, expert international Sécurité maritime et Intelligence économique.

16h10 > 16h30

Pause café

16h30 > 18h00

Table ronde N°2

CYBERSÉCURITÉ

Keynote : vice-amiral **Anne Cullerre**, sous-chef d'état-major « opérations aéronavales », autorité cyberdéfense de la Marine, état-major de la Marine.

Table ronde :

- ◆ **Christophe Claramunt**, directeur de l'Institut de Recherche de l'École navale et représentant la chaire de cyberdéfense des systèmes navals.
- ◆ **Pierre Karleskind**, vice-président en charge de l'Europe, de la mer et du littoral, Conseil régional de Bretagne.
- ◆ **Emil A. Muccin**, professeur associé en sciences nautiques, assistant « Affaires Maritimes » du chef du département « Transport Maritime » de l'Académie de la Marine Marchande des États-Unis, US Merchant Marine Academy.
- ◆ **Guillaume Prigent**, co-fondateur de Diateam.
- ◆ **Contre-amiral Dominique Riban**, directeur général adjoint, Agence nationale de la sécurité des systèmes d'information – ANSSI.
- ◆ **Rik Verhaegen**, Commandant du port d'Anvers.

18h00 > 18h45

ÉCHANGES SUR LA GOUVERNANCE DES MERS ET DES OCÉANS ; SAFER SEAS ET MARCOPOL ACCUEILLET :

Eudes Riblier, président de l'Institut Français de la Mer
et

Serge Ségura, ambassadeur chargé des océans, Ministère des Affaires étrangères
et du Développement international.

Intervention de **Denis Bailly**, commissaire général du Forum MarCoPol.

18h45 > 21h00

Cocktail

THÈME 2 - SÉCURITÉ MARITIME : UNE OPPORTUNITÉ POUR LE DÉVELOPPEMENT DE NOUVEAUX MARCHÉS

9h00 > 9h30

Introduction

ANALYSE QUALITATIVE ET QUANTITATIVE DE LA CROISSANCE BLEUE.

Analyse qualitative et prospective, par **Hervé Moulinier**, vice-président Pôle Mer Bretagne Atlantique.

Analyse quantitative, par **Thomas du Payrat**, directeur adjoint, Cabinet Odyssee Développement.

9h30 > 11h00

Session 3

CONNAÎTRE, SURVEILLER ET PROTÉGER

La connaissance de notre environnement marin est essentielle pour répondre aux enjeux actuels en matière de sécurité et sûreté maritimes, d'économie et de protection de l'environnement (incluant les écosystèmes côtiers) et de patrimoine marin. Sécuriser les activités maritimes et portuaires (infrastructure et transport) en pleine expansion et utiliser durablement les ressources des océans nécessite l'acquisition d'un grand nombre d'informations.

Pour répondre à ce besoin, des services opérationnels innovants, tels ceux en lien avec les technologies de télédétection, se développent. Bien qu'une quantité importante de sources d'information soit à ce jour disponible, les services de gestion et d'utilisation de ces données sont encore peu nombreux et les interprétations manquent parfois de justesse, notamment pour les applications en prévision, prévention et gestion de crises. Ces services possèdent pourtant des potentiels et de fortes valeurs ajoutées (temps réel, capacité d'observation...) pour détecter, suivre et prédire afin de mieux comprendre, prévenir et intervenir.

Dans cette session 3, fournisseurs de données satellitaires, utilisateurs avérés et utilisateurs potentiels échangent sur les services de télédétection opérationnels aujourd'hui, leurs avantages et les principaux challenges qui y sont associés.

Animateur : René Garello, Institut Mines-Telecom Bretagne, président de l'Institute of Electrical and Electronics Engineers – Oceanic Engineering Society et directeur du Groupe d'Intérêt Scientifique-GISBretel.

Session organisée par : Copernicus Regional Contact Office Bretagne, GIS Bretel, Télécom Bretagne, Pôle Mer Bretagne Atlantique

Keynotes : « Contexte stratégique et exemple d'application à l'échelle de la Bretagne », par **René Garello** et « Copernicus sous l'angle opérationnel », par **Hervé Jeanjean**, Centre National d'Études Spatiales-CNES.

Table ronde :

- ◆ **Jean-François Filipot**, en charge de la recherche sur la caractérisation des ressources énergétiques marines, France Energies Marines.
- ◆ **Mathias Herbets**, co-fondateur, Cityzen Data.
- ◆ **Vincent Kerbaol**, directeur des applications radar et responsable du site brestois de CLS.
- ◆ **Loïc Laisné**, directeur adjoint, Agence des Aires Marines Protégées-AAMP.
- ◆ **Yann Le Moan**, administrateur du Projet SafeSeaNet, Agence européenne pour la sécurité maritime-EMSA.
- ◆ **Thomas Strasser**, chargé de mission, Commission européenne, DG MARE.

11h00 > 11h20

Pause café

11h20 > 13h00

Session 4

ROUTES ET NAVIRES DU FUTUR EN ZONES EXTRÊMES

Tous deux immenses territoires glacés, l'Arctique et l'Antarctique ont toutefois chacun leurs spécificités. Qualifiée récemment de *"sentinelle avancée du réchauffement climatique"* (L. Fabius et B. Brende, 17/03/2015, Paris), la région arctique est désormais accessible aux activités humaines, ce qui conduit à de nouveaux équilibres économiques et géopolitiques.

L'actualité porte également sur le code polaire, *"Recueil de règles obligatoires pour les navires exploités dans les eaux polaires"* élaboré par l'OMI et dont la partie sécurité et les amendements à la convention SOLAS viennent d'être adoptés (novembre 2014).

En 2011, SAFER SEAS consacrait l'une de ses sessions aux nouvelles routes maritimes en Arctique. Dans cette continuité, la session 4 de l'édition 2015 est tout d'abord dédiée à l'évolution du cadre réglementaire en zones polaires et ses implications sur la navigation.

Dans un second temps, et suite à la prise de conscience par le grand public de la singularité et de la fragilité de ces régions, un focus particulier est fait sur le développement des activités touristiques en zones polaires. Le tourisme maritime et côtier est, parmi les 5 secteurs clé de la Croissance Bleue telle que définie par l'UE, celui qui possède la plus grande valeur ajoutée en terme de revenu et de création d'emploi.

La structuration de l'offre touristique en zones polaires conduit à des questionnements quant à la connaissance du milieu et à la sécurité des navires à passagers.

Animateurs : **Noémie Giguere**, directrice générale, Technopole Maritime du Québec et **Eric Vandembroucke**, directeur, Technopôle Brest-Iroise.

Keynote : **Francis Zachariae**, secrétaire général de l'Association Internationale de Signalisation Maritime, AISM.

Table ronde :

- ◆ **Anne Choquet**, enseignant chercheur, Brest Business School.
- ◆ **Kim Crosbie**, directrice exécutive de l'Association Internationale des Tour Operators de l'Antarctique-IAATO.
- ◆ **Michel Even**, directeur des opérations, de la production et des services du Service hydrographique et océanographique de la Marine-SHOM, représentant l'Organisation Hydrographique Internationale-OHI.
- ◆ **Frederick Kenney**, directeur, division Affaires juridiques et Relations extérieures, OMI.
- ◆ **Martin Kramp**, coordinateur Navires, Centre d'opérations et de contrôle de l'UNESCO et de l'Organisation Météorologique Mondiale-JCOMMOPS.
- ◆ **Alain Richard**, capitaine au long cours, expert et associé, Innovation Maritime (Québec, Canada).

13h00 > 14h30

Pause déjeuner

14h30 > 16h00

Session 5

DÉVELOPPEMENT ET GESTION DES ACTIVITÉS PORTUAIRES

Les ports ne sont plus uniquement une interface pour le fret. Leur mutation s'oriente vers des phénomènes complexes en termes de logistique et d'intégration urbaine. Les ports deviennent de véritables boîtes à outils pour utiliser tous les potentiels qu'offre la mer.

Les ports du futur sont aussi soumis à des phénomènes météorologiques extrêmes et à la montée des eaux, qui s'intensifient en raison du changement climatique.

Les espaces portuaires sont souvent envisagés du point de vue des risques terroristes, mais également en tant qu'interface terre-mer ouverte, suivant les cas, sur la ville et sa population, son activité. Sécurité des personnes et des biens, risques industriels et santé, attractivité du territoire, tourisme, développements urbains et économiques sont ainsi en jeu. À ce titre, villes et territoires portuaires sont visés par des préoccupations communes et transversales, à la frontière entre sûreté et sécurité qu'il convient de concilier. Le développement des places portuaires du futur devra intégrer toutes ces dimensions.

La session 5 se base d'une part sur les conclusions des Assises du Port du futur 2015 (développement du port et de son hinterland, le port connecté et le port acteur de la transition énergétique et écologique) et les implications sur les problématiques de sécurité maritime. D'autre part, les discussions portent sur les préoccupations en matière de sûreté qu'ont les villes portuaires. Les regards croisés à partir de l'expérience de places portuaires diverses dans le monde seront favorisés.

Animateur : Patrick Anvrouin, directeur en charge des transports, Conférence des Régions Périphériques Maritimes-CRPM.

Session organisée par : le Centre d'Études et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement, Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie-CEREMA.

Keynote : Conclusion des "Assises du Port du futur", par **Philippe Joscht**, directeur de la Direction Eau, Mer et Fleuves, CEREMA.

Table ronde :

- ◆ **Jean-Philippe Casanova**, président de la Fédération Française des Pilotes Maritimes-FFPM.
- ◆ **José Maria Costa**, Maire de Viana do Castelo (Portugal), Président de la Conférence des Villes de l'Arc Atlantique - CVAA.
- ◆ **Mériadec Le Mouillour**, directeur, Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine de Brest.
- ◆ **Greta Marini**, développement international et chef du projet Port Centre Network, Réseau mondial des villes portuaires-AIVP.
- ◆ **Timo Rosenberg**, directeur adjoint du Port Maritime de Kiel (Allemagne).
- ◆ **Ulf Siwe**, responsable de la communication, Projet Mona Lisa 2.0

Avec la participation des autorités portuaires d'Haiphong (Vietnam) et Tuxpan (Mexique).

16h00 > 17h00

Synthèse et perspectives

Interventions de :

- ◆ **Frederick Kenney**, directeur, Division Affaires Juridiques et Relations Extérieures, OMI.
- ◆ **Mathieu Belbeoch**, représentant du Secrétaire exécutif de la Commission Océanographique Intergouvernementale de l'UNESCO.
- ◆ **Pierre Jean Coulon**, président de la section TEN, Comité économique et social européen.
- ◆ **Anthony Buchanan**, 1^{er} vice-président de la Commission NAT (Ressources naturelles), Comité européen des Régions.
- ◆ **Pierrick Massiot**, président du Conseil régional de Bretagne.

LES ÉVÉNEMENTS SEA TECH, CAP SUR L'ÉDITION 2016

17h00 > 17h30

Pause café

17h00 > 18h30

Visites de sites

- ◆ Visite à quai de l'Abeille Bourbon (40 pers.) en partenariat avec la Préfecture Maritime.
- ◆ Visite de la forme de radoub du Port de commerce (chantier DAMEN) en partenariat avec la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine de Brest.

Inscriptions au Quartz, à l'accueil dédié, le mercredi 28 toute la matinée.

19h00 > 22h30

Soirée à Océanopolis

SAFER SEAS ACCUEILLE LA CONFÉRENCE DES PARTIES PRENANTES POUR L'ATLANTIQUE, « SOUS LE SIGNE DE LA CROISSANCE BLEUE ET DES COOPÉRATIONS OUTRE-ATLANTIQUE ».

Ralliement sur le parvis du Centre de congrès Le Quartz, départ des navettes dès 18h30.

19h00 > 19h40, Amphithéâtre Kerguelen

- ◆ **Céline Liret**, directrice scientifique d'Océanopolis.
- ◆ **George Farrah**, Secrétaire général aux Affaires Maritimes (Québec) – présentation de la stratégie maritime du Québec.
- ◆ **Santiago Miguelez**, Ministre de la province du Chubut en charge de la Science, de la Technologie et de l'Innovation productive – présentation de la stratégie « Pampa Azul » (Argentine).
- ◆ **Juan Ronco**, DG MARE, Commission européenne.
- ◆ Visite des pavillons « tropical » et « polaire », suivie d'un cocktail dinatoire.

saferseas IV



2^E CONFÉRENCE DES PARTIES PRENANTES DE L'ATLANTIQUE

Jeudi 29 octobre 2015. Accès sur inscription.

- ◆ Jeudi 29 octobre, 9h > 10h45 et 16h30 > 18h30 : session plénière en salle Méridienne.
- ◆ Jeudi 29 octobre, 11h30 > 13h et 14h30 > 16h : travaux en ateliers en salle Méridienne et dans les salons de restauration.
- ◆ Organisation : Commission européenne, DG MARE.
- ◆ Contact : **Gildas Borel**, focalpointfrance@atlanticstrategy.eu
Plus d'informations : www.atlanticstrategy.eu/fr/



COMITÉ E-NAV DE L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DE SIGNALISATION MARITIME

Du lundi 26 octobre au vendredi 30 octobre 2015. Réservé aux membres.

- ◆ Lundi 26 octobre, 13h30 > 18h : session plénière au Petit Théâtre.
- ◆ Mardi 27, mercredi 28, jeudi 29 octobre, 9h > 18h : sessions en sous-groupes, salles 1, 3, 4, 5 et 6 (et Petite Galerie le mercredi 28).
- ◆ Vendredi 30 octobre, 9h > 13h : session plénière en salle Méridienne.
- ◆ Contact : **Michel Cousquer** – CEREMA, michel.cousquer@cerema.fr



SYMPOSIUM DE L'ACADEMIE EUROPÉENNE DES SCIENCES – EURASC

Du mardi 27 octobre au mercredi 28 octobre 2015. Accès sur inscription.

- ◆ Mardi 27 octobre, 9h > 11h : séance d'ouverture en salle Méridienne (retransmission en direct au Petit Théâtre).
- ◆ Mardi 27 octobre, 11h > 18h : poursuite des travaux au Petit Théâtre.
- ◆ Mercredi 28 octobre, 9h > 15h : remise de récompenses en salle 2.
- ◆ Mercredi 28 octobre, 15h > 18h : visites sur sites.
- ◆ Organisation : EURASC en partenariat avec l'Université de Bretagne Occidentale et Brest métropole.
- ◆ Contact : **Paul Tréguer** – EURASC, paul.treguer@univ-brest.fr
Plus d'informations : <http://eurasc2015.sciencesconf.org>

**MarCoPol
FORUM**

Brest - France
27-28 oct. 2015



3^E FORUM POLITIQUE MARITIME & CÔTIÈRE – MarCoPol

Du mardi 27 octobre au jeudi 29 octobre 2015. Accès sur inscription.

- ◆ Mardi 27 octobre, 14h > 19h : session plénière de SAFER SEAS en salle Méridienne.
- ◆ Mercredi 28 octobre, 9h > 11h, 14h30 > 16h30 et 17h30 > 18h : session plénière au Petit Théâtre.
- ◆ Mercredi 28 octobre, 11h20 > 12h45 et 16h > 17h30 : sessions en sous-groupes au Petit Théâtre et en salles 7 et 8.
- ◆ Jeudi 29 octobre, 9h > 18h : Conférence des Parties Prenantes de l'Atlantique.
- ◆ Organisation : Unité Mixte de Recherche en droit et économie de la Mer, en association avec l'Université de Plymouth et en partenariat avec Brest métropole.
- ◆ Contact : **Denis Bailly** – UMR-Amure, denis.bailly@univ-brest.fr
Plus d'informations : www.umr-amure.fr



ATELIER MEDDE - CEREMA « POTENTIELS D'USAGES ET D'INNOVATIONS DES APPLICATIONS SATELLITAIRES POUR LE DOMAINE MARITIME »

Mercredi 28 octobre 2015. Accès sur inscription.

- ◆ Mercredi 28 octobre, 9h > 11h : session plénière de SAFER SEAS en salle Méridienne.
- ◆ Mercredi 28 octobre, 11h30 > 16h15 : atelier à l'Université de Bretagne Occidentale, Faculté des Lettres, salle B001.
- ◆ Organisation : Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (Commissariat général au développement durable, sous-direction de l'innovation) et CEREMA (Direction Technique Eau, Mer et Fleuve).
- ◆ Contact : **Céline Foudrilis** – MEDDE, celine.foudrilis@developpement-durable.gouv.fr et **Yann Guichoux** – CEREMA, yann.guichoux@cerema.fr
Plus d'informations : www.developpement-durable.gouv.fr/Etat-des-lieux-les-potentiels-d.html



RÉUNION DU RÉSEAU NOÉ : « LES SCIENCES ET TECHNOLOGIES MARINES DANS HORIZON 2020 »

Mercredi 28 octobre 2015. Accès sur inscription.

- ◆ Mercredi 28 octobre, 9h > 13h : réunion à la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine de Brest.
- ◆ Organisation : Réseau Noé.
- ◆ Contact : **Jérémy Bazin** – Technopôle Brest-Iroise, jeremie.bazin@tech-brest-iroise.fr

saferseas IV



Aatash

AATASH NORCONTROL LTD (STAND N°2)

Activités : systèmes d'alerte, de suivi et localisation des navires, et de gestion portuaire.

Dirigeant : Jinofer Bhujwala, Chairman & M.D.

Contact : Jinofer Bhujwala, Chairman & M.D.

Adresse : 213, Dev Arc Complex, Nr.Iskcon Temple, S.G.Highway, Ahmedabad 380 059 – INDIA

Tel : +91-79-26923982/83 / Email : jino@aatash.com / Site internet : www.aatash.com



Cerema

CEREMA (STAND N°3)

Activités : expertise publique pour le développement durable des territoires (transition énergétique et changement climatique, gestion des ressources naturelles et respect de l'environnement, prévention des risques, bien-être et réduction des nuisances, mobilité et transport, gestion, optimisation et du patrimoine d'infrastructures, habitat et bâtiment).

Dirigeants : Bernard Larrouturou, Directeur général ; Philippe Joscht, directeur de la Direction Technique Eau, Mer et Fleuves.

Contact : Ronan Taburet, chargé de communication.

Adresse : 134, rue de Beauvais - CS60039 - 60280 Margny-Lès-Compiègne – FRANCE

Tel : +33(0)3 44 92 60 00 / Email : contact@cerema.fr / Site internet : www.cerema.fr



CLS
COLLECTE LOCALISATION SATELLITES

CLS (STAND N°4)

Activités : opérateur de systèmes satellitaires et fournisseur de produits et services à valeur ajoutée.

Dirigeant : Christophe Vassal, président du directoire de CLS.

Contact : Marianna Childress-Poli, chargée de communication.

Adresse : 11, rue Hermès - Parc Technologique du Canal - 31520 Ramonville-St-Agne - FRANCE

Tel : +33 (0)5 61 39 47 26 / Email : mchildress@cls.fr / Site internet : www.cls.fr



GIS EUROPOLE MER (STAND N°7)

Activités : regroupement des partenaires recherche et enseignement supérieur du Grand Ouest en lien avec les sciences marines.

Dirigeant : Antoine Dosdat, directeur.

Contact : Dominique Simon, chargée de mission réseaux nationaux et internationaux.

Adresse : Rue Dumont d'Urville - 29280 Plouzané - FRANCE

Tel : +33 (0)2 98 49 87 06 / Email : dominique.simon@univ-brest.fr / Site internet : www.europolemer.eu



KENTA (STAND N°5)

Activités : concepteur, fabricant et intégrateur de systèmes pour tous projets de Système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).

Dirigeant : Pascal Olivier.

Contact : Pascal Olivier.

Adresse : Le Rouillen - Route du Stangala - 29500 Ergué-Gabéric – FRANCE

Tel : +33 298 521 602 / Email : contact@kenta.fr / Site internet : www.kenta.fr



PÔLE MER
BRETAGNE ATLANTIQUE

PÔLE MER BRETAGNE ATLANTIQUE (STAND N°1)

Activités : réseau d'entreprises, instituts de recherche et centres d'enseignement supérieur pour accompagner des projets collaboratifs innovants, favoriser la croissance des entreprises et répondre aux besoins du marché.

Dirigeants : Dominique Sennedot, président, et Patrick Poupon, directeur.

Contact : Nisha Le Joliff, chargée de la communication et des relations avec la presse.

Adresse : 40, rue Jim Sévellec - CS 83809 - 29238 Brest Cedex 3 - FRANCE

Tel : +33 (0)2 98 05 63 17 / Email : contact@polemer-ba.com /

Site internet : www.pole-mer-bretagne-atlantique.com



SEALITE PTY LTD (STAND N°6)

Activités : fabriquant de systèmes d'aide à la navigation.

Dirigeant : Chris Procter, CEO.

Contact : Jess Quinn, Global Marketing Executive.

Adresse : 11 Industrial Drive, Somerville, VIC 3912 - AUSTRALIA

Tel : +61 (0)3 5977 6128 / Email : j.quinn@sealite.com / Site internet : www.sealite.com.au



TECHNOPÔLE BREST-IROISE (STANDS N°1 ET N°8)

Activités : réseau de 200 structures (entreprises, centres de recherche, grandes écoles, organismes professionnels) au service du développement économique du territoire par l'innovation.

Dirigeants : Pierre Karleskind, président et Eric Vandenbroucke, directeur.

Contact : Murièle Couchevellou, chargée de communication.

Adresse : Maison du Technopôle - Site du Vernis - 40, rue Jim Sévellec - Brest - FRANCE

Tel : +33 (0)2 98 05 44 51 / Email : contact@tech-brest-iroise.fr / Site internet : www.tech-brest-iroise.fr



TIDELAND SIGNAL PTY (STAND N°9)

Activités : produits et services innovants d'aide à la navigation, et assistance à la clientèle.

Dirigeant : Matt Scheuing, CEO.

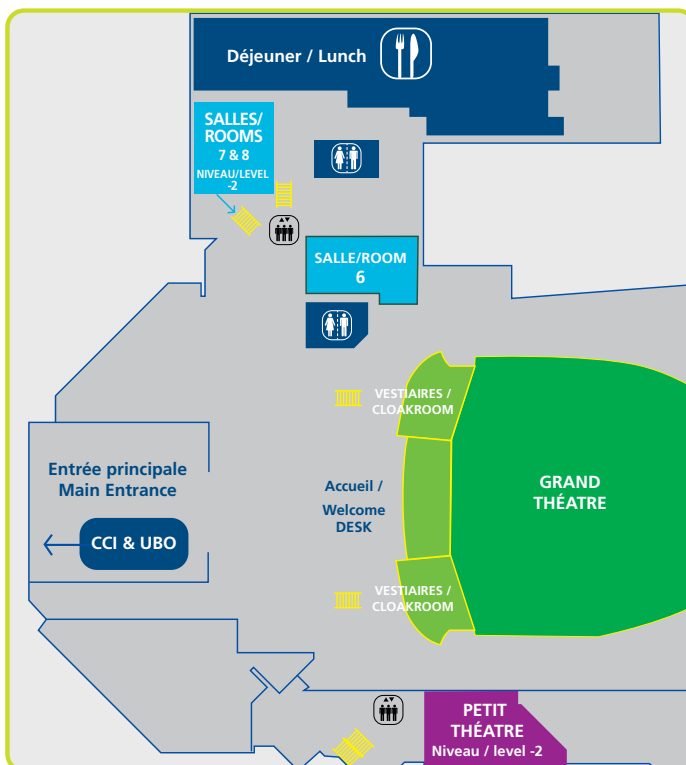
Contact : James West.

Adresse : Kendall House, Victoria Way, Burgess Hill Sussex, RH15 9NF – UK

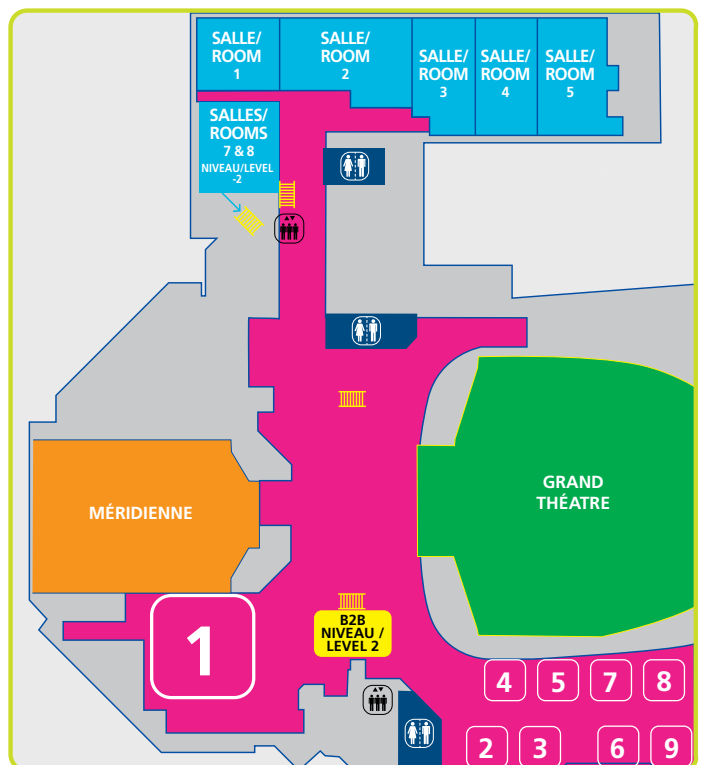
Tel : +44 (0) 1444 872240 / Email : James.West@tidelandsignal.com

Site internet : www.tidelandsignal.com

Niveau 0



Niveau +1



RENCONTRES B2B

Du mardi 27 octobre au mercredi 28 Octobre 2015. Accès sur inscription.

- ◆ Mardi 27 octobre : 14h > 17h
- ◆ Mercredi 28 octobre : 9h > 12h / 14h > 17h
- ◆ Organisation : Bretagne Développement Innovation et Réseau EEN.
- ◆ Contact : **Yombo Rahman**, Bretagne Développement Innovation, y.rahman@bdi.fr



Organisation / Organization



Soutiens / Supports



Patronages



Comité d'organisation / Steering committee



Partenaires européens et internationaux / European and international partners

