

Atelier "Etat des lieux, les potentiels d'usages et d'innovations des applications satellitaires pour le domaine maritime"

Mercredi 28 octobre 2015, à BREST, (région Bretagne)

Contexte

Du mardi 27 octobre au mercredi 28 octobre à Brest la 4ème édition SAFERSEAS sera l'un des grands rendez-vous international de la communauté maritime pour aborder les questions qui animent aujourd'hui son quotidien en matière de sécurité et sûreté maritime. Les participants engageront leurs travaux sous le signe de la Croissance bleue avec les questions de sécurité et de sûreté maritimes. Il sera bien sûr question de sauvetage, de pollutions, de porte-containers, de règlements ou de technologies, mais aussi de marchés, de filières, de climat et de changements anthropiques.

Les enjeux de la sécurité maritime, les obstacles et/ou opportunités économiques qui en découlent, les préoccupations environnementales et les réponses aux grands défis énergétiques et climatiques, alimentent aujourd'hui les nouveaux contours des politiques de sécurité et sûreté maritimes. La question des routes maritimes liées à la fonte des glaces, les réglementations et innovations technologiques pour des navires « verts » participant à la lutte contre l'effet de serre ; le développement des activités off-shore, l'exploitation des ressources fossiles ou bio-marines, le développement des énergies marines...renouvellent les problématiques de sécurité et de sûreté maritimes au côté du transport maritime et de sa régulation.

SaferSeas prend tout son sens ainsi comme point d'étape vers la 21ème Conférence mondiale des Parties sur le Climat à Paris en décembre 2015 : océans, climat, sécurité maritime... les interactions sont multiples avec notamment la tenue du [Symposium](#) de l'Académie Européenne de Sciences (EURASC).

Les applications satellitaires : les potentiels d'usages et d'innovation pour le domaine maritime

Dans le cadre de la Croissance bleue "Les Océans, le climat, la sécurité maritime" représentent des enjeux importants pour la France en tant que 2ème puissance maritime mondiale en termes de zone économique exclusive (ZEE) inscrits au sein de deux stratégies : **la stratégie nationale de sûreté des espaces maritimes (SNSEM)** et **la stratégie nationale pour la mer et le littoral (SNML)**, en cours d'adoption.

En terme de connaissance, de surveillance et de protection des milieux, des personnes et des biens, les applications satellitaires, quant à elles, présentent ainsi pour les acteurs un potentiel d'innovation et de création d'activités relevant de la filière dite des "clean-tech".

Le MEDDE (sous-direction de l'innovation du CGDD) et le CEREMA (direction technique Eau, mer et fleuve) se joignent à la session 3 « Connaître, Surveiller, Protéger » de SAFERSEAS afin de présenter un état des lieux, des potentiels d'usages et d'innovation des applications satellitaires dans le domaine maritime. Plusieurs projets y seront présentés.

Public attendu

Ce atelier s'adresse à la R&I navales, aux porteurs de projets chargés de R&I tant dans les grands groupes que dans les PME et ETI.

Programme *(version en date 7 septembre)*

11h - Accueil

11h30 - Introduction et illustrations de projets développés par la recherche et l'innovation collaborative

Le projet Surmarsat -Trimaran, par Sébastien Badel, Etat Major de la Marine

Le projet AtlantOS (Financement H2020) et le GIS Bretel (groupement d'intérêt scientifique de Bretagne télé-détection), par Roger Garello, Institut Mines-Telecom Bretagne, Président de l'Institute of Electrical and Electronics Engineers - Oceanic Engineering Society (IEEE-OES)

12h - Le programme Copernicus : les services en lien avec le maritime - L'accès à la donnée - spécificités/développement de la Plateforme d'Exploitation des Produits Sentinelles (PEPS), par Hervé JeanJean,CNES

Le projet Doris_Net Regional Contact Office(RCO), par Philippe Monbet, pôle mer Bretagne-Atlantique

Questions/réponses

12h30 - Pause déjeuner

14h - Surveillance de la pêche (les îles Kerguelen, ...), par Vincent Kerbaol, (société CLS)

14h30 - Les enjeux des télécommunications et les systèmes Automatic Identification system (AIS) et VHF Data Exchange System (VDES)

Etat des lieux des dispositifs existants AIS, Sat-AIS par Nader Alagha ou Frank Zeppenfeld, chef de projet VDES ESA

Intervention de Thalès (à confirmer)

Pause

15h - Les enjeux maritimes au sein du programme Galiléo et EGNOS, keynote par David Comby, délégué interministériel Galiléo, MEDDE/CNES

15h45 - Le Maritime et la frange littorale, stratégie nationale pour la mer et le littoral, SNML

Cartographie du Trait de Côte, par Amélie Roche, CEREMA, direction technique Eau, mer et fleuves et Christelle Bosc, CEREMA, direction territoriale Sud-ouest

16h15 - Conclusions

Modalités de participation

Inscriptions : sur le site du MEDDE (bas de page) <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Etat-des-lieux-les-potentiels-d.html>

Adresse de l'atelier : Université Bretagne occidentale 20, rue Duquesnes (Faculté de lettres, salle B001) (accès 200m à pieds du Palais de Congrès où se tient SAFERSEAS)

Participation sous condition d'inscription au préalable : voir lien

Plus d'informations :

Programme : charly.vignal@developpement-durable.gouv.fr; yann.guichoux@cerema.fr;

Valorisation, modalités de participation celine.fourdrilis@developpement-durable.gouv.fr

Co-organisateur : MEDDE – CEREMA

Participants : CNES, Etat-major de la Marine, ESA, CLS, Pôle mer Bretagne-Atlantique ...